



ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΑΒΑΝΑΣ

1. Προσωπικά στοιχεία

Όνοματεπώνυμο: Νικόλαος Γαβανάς
Πατρώνυμο: Χρήστος
Τόπος & ημερομηνία γέννησης: Θεσσαλονίκη, 8 Ιουλίου 1978
Επικοινωνία: ngavanas@uth.gr

2. Σπουδές

- 2003: Έλαβα το δίπλωμα του Πολιτικού Μηχανικού από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ.
- 2005: Δίπλωμα ειδίκευσης Συγκοινωνιολόγου από το Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών: «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών» που διοργανώνεται από τα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ., Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Α.Π.Θ. και το Ινστιτούτο Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης.
- 2011: Διδακτορικό δίπλωμα από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. με θέμα: «Χωρικές επιπτώσεις συστήματος μεταφορών: Εφαρμογή στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης»

3. Διακρίσεις

- 2013: Στελέχωση μητρώου ερευνητών του Joint Research Centre (JRC) και των διευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (EPSO/CAST/S/5/2013 Function Group (FG) IV, Researchers, Profile 2: Quantitative Sciences).
- 2014-2016: Υποτροφία Μεταδιδακτορικής Έρευνας Ιδρύματος Κρατικών Υποτροφιών (I.K.Y.) (Υποτροφίες Αριστείας-Πρόγραμμα Siemens) για τη Μεταδιδακτορική Έρευνα με θέμα: «Μοντέλο συσχέτισης της συνάρτησης φόρτου-ταχύτητας και του εξωτερικού κόστους στο αστικό οδικό δίκτυο με στόχο το βιώσιμο συγκοινωνιακό σχεδιασμό».
- 2014: Υποτροφία της Επιτροπής Ερευνών ΑΠΘ για τη Μεταδιδακτορική Έρευνα με θέμα: «Προοπτικές εφαρμογής των ολοκληρωμένων μοντέλων χρήσεων γης σε συνάρτηση με τα χωρικά επίπεδα σχεδιασμού μεταφορών. Μελέτη εφαρμογής για την οργάνωση κυκλοφοριακών δεδομένων στη Θεσσαλονίκη».



- 2012: Μέλος της διεπιστημονικής ομάδας εργασίας που έλαβε το 2ο Βραβείο με την μελέτη-συμμετοχή με κωδ. αριθμ. 200808 στον Εθνικό Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό για την “Ανάπλαση του Άξονα Αχειροποίητου – Αγίας Σοφίας του Δήμου Θεσσαλονίκης”, που οργανώθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γενική Γραμματεία Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος.
- 2010: Κατά τη διάρκεια εκπόνησης της Διδακτορικής Διατριβής έλαβα και ολοκλήρωσα με επιτυχία την ετήσια Υποτροφία της Επιτροπής Ερευνών ΑΠΘ για Υποψήφιους Διδάκτορες.
- 2005: Υποτροφία Καλύτερης Επίδοσης (Χρηματοδότηση από ΕΠΕΑΚ, 2005-2006) στο Διατμηματικό Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών: «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών».

4. Ξένες γλώσσες

Το επίπεδο γνώσης ξένων γλωσσών πέρα από την γνώση της Ελληνικής γλώσσας ως μητρική γλώσσα παρουσιάζεται στον Πίνακα 1.

	Κατανόηση		Προφορική επικοινωνία		Γραπτή επικοινωνία
	Listening	Reading	Spoken interaction	Spoken production	
Αγγλικά	C2	C2	C2	C2	C2
	Certificate of Proficiency in English, University of Cambridge				
Γαλλικά	B1	B1	B1	B1	B1
	Certificat de Langue Française, L'Institute Français de Thessalonique				
Levels: A1/2: Basic user - B1/2: Independent user - C1/2 Proficient user Common European Framework of Reference for Languages					

Πίνακας 1. Επίπεδο γνώσης ξένων γλωσσών.

5. Στρατιωτική θητεία

- 07/08/2007 – 07/08/2008: Σκαπανέας-Πολιτικός Μηχανικός.

6. Εκπαιδευτικό έργο

6.1 Προπτυχιακό επίπεδο

Περίοδος:	Τμήμα-Ίδρυμα:
03/03/2020-Σήμερα	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
Θέση:	Επίκουρος Καθηγητής



Τμήμα Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και
Περιφερειακής Ανάπτυξης
Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας



Περιγραφή:	Αφορά στη διδασκαλία των μαθημάτων: «Μεταφορές Ι», «Μεταφορές ΙΙ», «Προγραμματισμός και Σχεδιασμός Υποδομών» και του μαθήματος επιλογής: «Χωρική Ανάπτυξη Συνοριακών Περιοχών» του Προγράμματος Προπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης ΠΘ κατά το εαρινό εξάμηνο,
------------	--

Περίοδος:	Τμήμα-Ίδρυμα:
22/02/2021-Σήμερα	Πρόγραμμα σπουδών Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. ΤΕΙ Θεσσαλίας (Λάρισα)
Θέση:	Επίκουρος Καθηγητής
Περιγραφή:	Αφορά στη διδασκαλία του μαθήματος: «Κυκλοφοριακή Τεχνική και Σιδηρόδρομοι»

Περίοδος:	Τμήμα-Ίδρυμα:
13/02/2017-30/09/2017	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
Θέση:	Αυτοδύναμη διδασκαλία – Πρόγραμμα: «Απόκτηση ακαδημαϊκής διδακτικής εμπειρίας σε νέους επιστήμονες κατόχους Διδακτορικού, ΕΣΠΑ 2014-2020»
Περιγραφή:	Αφορά στην αυτοδύναμη διδασκαλία του μαθήματος επιλογής: «Κυκλοφοριακός Έλεγχος» του Προγράμματος Προπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ κατά το εαρινό εξάμηνο του ακαδημαϊκού έτους 2016-2017. Διακοπή σύμβασης τον Μάρτη 2017 λόγω πρόσληψής μου στην Γενική Διεύθυνση Έρευνας και Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG RTD).

Περίοδος:	Τμήμα-Ίδρυμα:
27/10/2016-10/02/2017	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε., Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Θεσσαλίας
Θέση:	Αυτοδύναμη διδασκαλία – Πρόγραμμα: «Απόκτηση ακαδημαϊκής διδακτικής εμπειρίας σε νέους επιστήμονες κατόχους Διδακτορικού, ΕΣΠΑ 2014-2020»
Περιγραφή:	Αφορά στην αυτοδύναμη διδασκαλία του μαθήματος επιλογής: «Σχεδιασμός Αερολιμένων» του Προγράμματος Προπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ του ΤΕΙ Θεσσαλίας κατά το χειμερινό εξάμηνο του ακαδημαϊκού έτους 2016-2017.

Περίοδος:	Τμήμα-Ίδρυμα:
03/11/2014-20/02/2015 10/03/2015-10/07/2015 02/11/2015-19/02/2015 22/02/2016-01/07/2016	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε., Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Θεσσαλίας
Θέση:	Πανεπιστημιακός υπότροφος



Τμήμα Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και
Περιφερειακής Ανάπτυξης
Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας



Περιγραφή:	Αφορά στην διδασκαλία των μαθημάτων: • «Σχεδιασμός αερολιμένων» (Χειμερινό Εξάμηνο) • «Κυκλοφοριακή Τεχνική / Σιδηρόδρομοι» (Εαρινό Εξάμηνο) του Προγράμματος Προπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ του ΤΕΙ Θεσσαλίας κατά τα ακαδημαϊκά έτη 2013-2014, 2014-2015 και 2015-2016.
------------	---

Περίοδος:	Τμήμα-Ίδρυμα:
03/10/2011-24/02/2012 27/02/2012-05/07/2012 04/03/2013-05/07/2013 01/04/2014-04/07/2014	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε., Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Θεσσαλίας
Θέση:	Επιστημονικός συνεργάτης
Περιγραφή:	Αφορά στην διδασκαλία του μαθήματος: «Κυκλοφοριακή Τεχνική / Σιδηρόδρομοι» του Προγράμματος Προπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ του ΤΕΙ Θεσσαλίας κατά τα ακαδημαϊκά έτη 2011-2012 και 2012-2013.

Περίοδος:	Τμήμα-Ίδρυμα:
01/10/2011-15/02/2012	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε., Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Θεσσαλίας
Θέση:	Εργαστηριακός συνεργάτης
Περιγραφή:	Αφορά στην διδασκαλία του εργαστηρίου του μαθήματος: «Οδοποιία Ι» του Προγράμματος Προπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ του ΤΕΙ Θεσσαλίας κατά το Χειμερινό Εξάμηνο του ακαδημαϊκού έτους 2011-2012.

Περίοδος:	Τμήμα-Ίδρυμα:
30/10/2008-31/08/2009 01/09/2009-20/08/2010 04/10/2010-28/02/2011 09/01/2012-29/02/2012	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
Θέση:	Ακαδημαϊκός διδάσκων βάσει Π.Δ. 407/80
Περιγραφή:	Αφορά στην διδασκαλία των εξής Μαθημάτων του Προγράμματος Προπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης ΑΠΘ: • Επιπτώσεις πολιτικών με έμφαση στη σχέση μεταφορών και ανάπτυξης (Συνδιδασκαλία με τον Δρ. Β. Φούρκα) • Σχεδιασμός μεταφορών και μοντέλα χρήσεων γης (Συνδιδασκαλία με την Καθ. Γ. Ποζουκίδου)



Τμήμα Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και
Περιφερειακής Ανάπτυξης
Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας



	• Μεταφορές και χρήσεις γης (Συνδιδασκαλία με την Καθ. Μ. Πιτσιάβα-Λατινοπούλου) • Αστικός χώρος και αστικές μεταφορές (Συνδιδασκαλία με τον Καθ. Α. Παπαγιαννάκη)
--	--

Περίοδος:	Τμήμα-Ίδρυμα:
01/10/2008-30/06/2009 02/10/2009-30/06/2010	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
Θέση:	Συνεπικουρία διδακτικού έργου
Περιγραφή:	Αφορά στην συνεπικουρία διδακτικού έργου στα Μαθήματα του Τομέα Μεταφορών, Συγκοινωνιακής Υποδομής, Διαχείρισης Έργων και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ κατά τα ακαδημαϊκά έτη 2008-2009 και 2009-2010 με σκοπό τη συμβολή στη σύνθεση ακαδημαϊκών παρουσιάσεων και διαλέξεων, στην εκπόνηση ασκήσεων και εργαστηριακών ασκήσεων και στη διεξαγωγή των εξετάσεων των εν λόγω μαθημάτων.

6.2 Μεταπτυχιακό επίπεδο

Περίοδος:	Τμήμα-Ίδρυμα:
03/03/2015-12/05/2015 23/02/2016-19/04/2016	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
Θέση:	Μέλος της διδακτικής ομάδας
Περιγραφή:	Αφορά στη συμμετοχή στην ομάδα διδασκαλίας του Μαθήματος: «Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Κυκλοφορίας και Στάθμευσης» του Διατμηματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών: «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών» και στη συν-διδασκαλία του εν λόγω μαθήματος με τους: Καθ. Μ. Πιτσιάβα-Λατινοπούλου, Καθ. Γ.. Μίντση, Καθ. Σ. Μπάσμπα.

6.3 Επίβλεψη εργασιών

1. Μαββίδης Ι., Παπαγιάννης Ι. (2009), Οι επιδράσεις από τη λειτουργία και ανάπτυξη του μετρό στις χρήσεις γης στην περιοχή του Δήμου Καλαμαριάς – Εφαρμογή μέτρων και πολιτικών περιορισμού του Ι.Χ. αυτοκινήτου, Διπλωματική εργασία, Επιβλέποντες: Καθ. Μ. Πιτσιάβα-Λατινοπούλου, Δρ. Ν. Γαβανάς, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης ΑΠΘ. 2. Τσοτουλίδης Ι. (2009), Οι συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές: Θεωρητική προσέγγιση της χωρικής τους ανάπτυξης και των χωρικών τους επιπτώσεων, Ερευνητική εργασία για τη λήψη του διπλώματος, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης ΑΠΘ. 3. Μαββίδης Ι. (2009), Χωρικές επιπτώσεις μεταφορικών υποδομών στις μητροπολιτικές περιοχές, Ερευνητική εργασία για τη λήψη του διπλώματος, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης ΑΠΘ. 4. Λάτσης Μ.Ε. (2011), Χωρικές αλληλεπιδράσεις των μεταφορικών υποδομών και η συμβολή τους στις Ευρωπαϊκές πολιτικές συνοχής. Η έννοια της προσπελασιμότητας και μέθοδοι αποτίμησης,



Ερευνητική εργασία για τη λήψη του διπλώματος, Επιβλέπων: Δρ. Ν. Γαβανάς, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης ΑΠΘ.
5. Παππά Δ., Χριστοδούλου Δ. (2013), Αξιολόγηση του δικτύου ποδηλατοδρόμων της Λάρισας. Παράμετροι υποδομής, κυκλοφορίας και εξυπηρέτησης, Πτυχιακή Εργασία, Τμήμα Πολιτικών Έργων Υποδομής (νυν Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ), Σχολή Τεχνολογικών Εφαρμογών, ΤΕΙ Λάρισας (νυν ΤΕΙ Θεσσαλίας).
6. Μιχαήλου Μ., Μαλόλαρη Γ. (2015), Αξιολόγηση επιπέδου εξυπηρέτησης σηματοδοτούμενων κόμβων. Τεχνικές μέτρησης και μεθοδολογία υπολογισμού, Πτυχιακή Εργασία, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ, Σχολή Τεχνολογικών Εφαρμογών, ΤΕΙ Θεσσαλίας.
7. Κοτζάστε Α. (2017), Ιστορική αναδρομή της ανάπτυξης και λειτουργίας του υπεραστικού - προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου στην Ελλάδα και σχέδια ανάπτυξης για το μέλλον, Πτυχιακή Εργασία, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ, Σχολή Τεχνολογικών Εφαρμογών, ΤΕΙ Θεσσαλίας.
8. Παύλου Α., Αθανασίου Α. (2017), Σχέδια Βιώσιμης Μετακίνησης σε πανεπιστημιούπολεις. Εφαρμογή στο ΤΕΙ Θεσσαλίας, Πτυχιακή Εργασία, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ, Σχολή Τεχνολογικών Εφαρμογών, ΤΕΙ Θεσσαλίας.
9. Δούγαλης, Π. (2020), Αυτόνομα οδικά οχήματα, επιπτώσεις και απαιτήσεις για τις υποδομές σε αστικές περιοχές, Διπλωματική Εργασία, Τμήμα Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (σε εξέλιξη)
10. Μαντά, Θ. (2020), Η σημασία των εμπορευματικών στην ανάπτυξη και εξέλιξη των megacities: το παράδειγμα του Karachi, Πακιστάν, Διπλωματική Εργασία, Τμήμα Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (σε εξέλιξη)
11. Τζίτσιου Σ. (2021), Σύνδεση του Δήμου Γαλατσίου με το σύστημα Μετρό της Αθήνας, Πτυχιακή Εργασία, Πρόγραμμα Σπουδών Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. ΤΕΙ Θεσσαλίας (Λάρισα), Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (σε εξέλιξη)

Πίνακας 2. Κατάλογος διπλωματικών, πτυχιακών και ερευνητικών εργασιών.

Επιβλέπων κατά την εκπόνηση της διδακτορικής διατριβής:

- Καλογεράκος, Γ., (2021). Η συμβολή του ολοκληρωμένου σχεδιασμού των μεταφορών στην επίτευξη της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης κατά την ψηφιακή εποχή. Διδακτορική Διατριβή, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

Μέλος της Τριμελούς Συμβουλευτικής Επιτροπής για την εκπόνηση των διδακτορικών διατριβών:

- Ροδακινιάς, Π., (2020). Υβριδικός ή μεικτός χώρος: Νέα χαρακτηριστικά του χώρου και η σημασία του για τον χωρικό σχεδιασμό. Διδακτορική Διατριβή, Επιβλέπων: Σκάγιαννης Π., Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

7. Ερευνητικό έργο

Περίοδος:	Φορέας απασχόλησης
01/03/2017-29/02/2020	Γενική Διεύθυνση Έρευνας και Καινοτομίας, Ευρωπαϊκή Επιτροπή
Θέση:	Συμβασιούχος υπάλληλος (Ανάλυση Πολιτικής - Policy Officer)
Περιγραφή:	01/03/2017 – 31/05/2019: Μονάδα Στρατηγικής των Μεταφορών



Τμήμα Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και
Περιφερειακής Ανάπτυξης
Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας



	01/06/2019 – 29/02/2020: Μονάδα Οικολογικής και Κοινωνικής Μετάβασης, • Σχεδιασμός, παρακολούθηση και διαχείριση των ερευνητικών έργων και μελετών: + Europe wide transport model TRIMODE (H2020 – Other Actions). + ITF Decarbonising Transport Project (H2020 – Other Actions). + Employment implications of Connected and Automated Transport (Other Actions). • Υπεύθυνος σύνταξης ετήσιας Έκθεσης: Transport R&I Achievements Report. • Υπεύθυνος σύνταξης μηνιαίας έκδοσης Transport R&I Literature Review. • Μέλος ομάδων για την προετοιμασία του 9^{ου} Προγράμματος Πλαισίου (Horizon Europe) για την Έρευνα και Καινοτομία.
--	--

Περίοδος:	Φορέας απασχόλησης
20/09/2016-28/02/2017	Δήμος Θεσσαλονίκης
Έργο:	«Ανθεκτική Ευρώπη-Resilient Europe», Πρόγραμμα συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση, (URBACT III)
Θέση:	Επιστημονικός σύμβουλος

Περίοδος:	Φορέας απασχόλησης
15/08/2016-31/08/2016	ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε. (ΕΜΙΣΙΑ Σ.Α.)
Έργο:	Παροχή υπηρεσιών για το έργο: "Quantifying the impact of Intelligent Transport Systems on the fuel consumption of light-duty vehicles on the road network", Χρηματοδότηση από την Ε.Ε., (DG Clima).
Θέση:	Εξωτερικός συνεργάτης

Περίοδος:	Φορέας απασχόλησης
16/06/2014-16/06/2014	Επιτροπή ερευνών ΑΠΘ
Έργο:	«Ολοκληρωμένο σύστημα για την αποτίμηση και τη διαχείριση της σεισμικής διακινδύνευσης αστικών και υπεραστικών οδικών δικτύων (RETIS-RISK)», Πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, (ΓΓΕΤ/ΕΥΔΕ – ΕΤΑΚ) στο πλαίσιο του Έργου της Δράσης Εθνικής Εμβέλειας ΑΡΙΣΤΕΙΑ II και του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα», ΕΣΠΑ 2007-2013
Θέση:	Ερευνητής

Περίοδος:	Φορέας απασχόλησης
01/06/2012 – 31/05/2013	Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης
Έργο:	«External costs of transport and land equalization, (ECOTALE)», Πρόγραμμα συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση, (Interreg IVC)



Τμήμα Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και
Περιφερειακής Ανάπτυξης
Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας



Θέση:	Ερευνητής
-------	-----------

Περίοδος:	Φορέας απασχόλησης
11/09/2011 – 31/12/2012 01/02/2013-10/03/2013 05/11/2013-15/12/2013	Επιτροπή ερευνών ΑΠΘ
Έργο:	«Ανάπτυξη συστήματος κυκλοφοριακών, περιβαλλοντικών και ενεργειακών δεδομένων από το οδικό δίκτυο του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης», Πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, (ΓΓΕΤ/ΕΥΔΕ – ΕΤΑΚ) στο πλαίσιο του Έργου της Δράσης Εθνικής Εμβέλειας ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ και του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα», ΕΣΠΑ 2007-2013
Θέση:	Ερευνητής

Περίοδος:	Φορέας απασχόλησης
01/03/2007-30/09/2007	Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
Έργο:	«Χωρικές επιπτώσεις του πολυτροπικού διαδρόμου ανάπτυξης σε περιοχές πύλες: Ιταλία-Ελλάδα-Τουρκία-Spatial impacts of multimodal corridor development in gateway areas: Italy-Greece-Turkey, (SIMCODE-IGT)», Πρόγραμμα συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση, (Archimed 2000-2006, Interreg IIIB)
Θέση:	Ερευνητής

Περίοδος:	Φορέας απασχόλησης
11/09/2006-31/12/2007 06/11/2008-10/11/2008	Επιτροπή Ερευνών ΑΠΘ
Έργο:	« Χωρικές επιπτώσεις του πολυτροπικού διαδρόμου ανάπτυξης σε περιοχές πύλες: Ιταλία-Ελλάδα-Τουρκία-Spatial impacts of multimodal corridor development in gateway areas: Italy-Greece-Turkey, (SIMCODE-IGT)», Πρόγραμμα συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση, (Archimed 2000-2006, Interreg IIIB)
Θέση:	Ερευνητής

Περίοδος:	Φορέας απασχόλησης
11/09/2006 – 31/12/2006	Επιτροπή Ερευνών ΑΠΘ
Έργο:	«Μελέτη για τη δημιουργία μόνιμου παρατηρητηρίου για την χωρική ανάπτυξη της Νοτιο-Ανατολικής Μεσογείου-South Eastern Mediterranean spatial observatory network, (SEMSON)», Πρόγραμμα συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση, (Archimed 2000-2006, Interreg IIIB)
Θέση:	Ερευνητής



Περίοδος:	Φορέας απασχόλησης
01/05/2006 – 31/05/2006	Επιτροπή Ερευνών ΑΠΘ
Έργο:	«Ερευνητικό Δίκτυο για τις Μεταφορές και την Ανάπτυξη (METANET)», Χρηματοδότηση από Επιτροπή Ερευνών ΑΠΘ.
Θέση:	Ερευνητής

Περίοδος:	Φορέας απασχόλησης
01/05/2006 – 31/05/2006	Επιτροπή Ερευνών ΑΠΘ
Έργο:	«Προηγμένο σύστημα παρακολούθησης του δικτύου-Monitoring on Integrated Safety System, (MISS)», Χρηματοδότηση από την Ε.Ε. (DG Research).
Θέση:	Ερευνητής

Περίοδος:	Φορέας απασχόλησης
01/11/2005 – 31/12/2006	Επιτροπή Ερευνών ΑΠΘ
Έργο:	«Χωρική ολοκλήρωση των πολιτικών για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και ψηφιακή διακυβέρνηση. Εμπειρία και προοπτικές στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης.», Πρόγραμμα συγχρηματοδοτούμενο από την Ε.Ε. (Πυθαγόρας II / ΕΠΕΑΕΚ / Γ' ΚΠΣ).
Θέση:	Ερευνητής

8. Επαγγελματική δραστηριότητα

Περίοδος:	Αναθέτουσα αρχή
01/08/2016-01/03/2017	Επιτροπή Ερευνών ΑΠΘ
Έργο:	Κυκλοφοριακή μελέτη για την ίδρυση υπαίθριου σταθμού επιβατικών αυτοκινήτων 204 θέσεων στο οικόπεδο 22 του Α.Π.Θ.
Θέση:	Κύριος μελετητής

Περίοδος:	Αναθέτουσα αρχή
01/03/2016-31/08/2016	Δήμος Θεσσαλονίκης
Έργο:	«Κυκλοφοριακή Μελέτη για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την οργάνωση της στάθμευσης στον οικισμό των 40 Εκκλησιών» με ανάδοχο την εταιρία ΑΚΚΤ Α.Ε.
Θέση:	Μέλος της ομάδας μελέτης



Τμήμα Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και
Περιφερειακής Ανάπτυξης
Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας



Περίοδος:	Αναθέτουσα αρχή
01/09/2015-01/03/2016	Εγνατία Οδός Α.Ε.
Έργο:	«Μελέτη σκοπιμότητας θέσεων/στάσεων της Θαλάσσιας Αστικής Συγκοινωνίας και μελέτη εναρμόνισης του συστήματος με τα άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς» με ανάδοχο την εταιρία Σταύρος Κωνσταντινίδης και Συνεργάτες Σύμβουλοι Μηχανικοί
Θέση:	Επιστημονικός σύμβουλος της ομάδας μελέτης

Περίοδος:	Αναθέτουσα αρχή
08/01/2016-08/09/2016	Δήμος Θεσσαλονίκης
Έργο:	Εκτέλεση έργου: «Κυκλοφοριακή Μελέτη για την Ευρύτερη Περιοχή του Κέντρου Θεσσαλονίκης»
Θέση:	Συγκοινωνιολόγος με σύμβαση έργου

Περίοδος:	Αναθέτουσα αρχή
17/04/2015-17/10/2015	Δήμος Σερρών
Έργο:	«Μελέτη αστικής κινητικότητας» με ανάδοχο την εταιρία ΑΚΚΤ Α.Ε.
Θέση:	Μέλος της ομάδας μελέτης

Περίοδος:	Αναθέτουσα αρχή
30/04/2014-30/12/2014	Εγνατία Οδός Α.Ε.
Έργο:	«Μελέτη επιπτώσεων του Αυτοκινητόδρομου Εγνατία στην Νοτιο-Ανατολική Ευρώπη: Διατροφικότητα μεταφορών, πολυκεντρική χωρική ανάπτυξη και διασυνοριακή εδαφική συνεργασία» με αναδόχους τους κ. Τσακίρη Στυλιανό και κ. Μωυσιάδη Θεοδούλη.
Θέση:	Μέλος της ομάδας μελέτης

Περίοδος:	Αναθέτουσα αρχή
22/04/2013-22/11/2013	Εγνατία Οδός Α.Ε.
Έργο:	«Μελέτη αξιολόγησης και προοπτικών του Παρατηρητηρίου Χωρικών Επιπτώσεων του Αυτοκινητόδρομου Εγνατία» με αναδόχους τον Δρ. Ευθύμιο Μουτσιάκη και τον Δρ. Νικόλαο Γαβανά.
Θέση:	Ανάδοχος της μελέτης

Περίοδος:	Αναθέτουσα αρχή
11/09/2011-31/07/2012	Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
Έργο:	«Επιτροπή Βιώσιμης Κινητικότητας του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης»
Θέση:	Εξωτερικός συνεργάτης



Περίοδος:	Αναθέτουσα αρχή
07/05/2010-07/10/2010	ΤΡΙΑΣ Α.Ε.
Έργο:	Παροχή υπηρεσιών στη λειτουργία του Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης
Θέση:	Πολιτικός Μηχανικός

Περίοδος:	Αναθέτουσα αρχή
11/05/2009-11/06/2009	κ. Πολύκαρπος Καρκαβίτσας
Έργο:	Μελέτη κυκλοφορίας και στάθμευσης στο πλαίσιο τη μελέτης με τίτλο: «Η πολεοδομική αναγνώριση της ευρύτερης περιοχής της Μαρίνας Αρετσούς»
Θέση:	Ανάδοχος της μελέτης

9. Συμμετοχή σε Συλλογικά Όργανα, Επιστημονικούς Οργανισμούς και Φορείς

- Από το έτος 2003 έως σήμερα είμαι εγγεγραμμένος στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ).
- Από το έτος 2011 έως σήμερα είμαι μέλος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ).
- Από το 2020 έως σήμερα είμαι μέλος του Τομεακού Επιστημονικού Συμβουλίου (ΤΕΣ) Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Βιώσιμης Κινητικότητας του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας (ΕΣΕΤΕΚ) (Φ.Ε.Κ. 932/09-11-2020-Υ.Ο.Δ.Δ.).

10. Κατάλογος δημοσιευμένων εργασιών και ανακοινώσεων

10.1 Διατριβές, μονογραφίες και εργασίες στο πλαίσιο ακαδημαϊκών σπουδών

- Γαβανάς Ν.** (2011). *Χωρικές επιπτώσεις συστήματος μεταφορών: Εφαρμογή στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης*. Διδακτορική διατριβή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Πολυτεχνική Σχολή, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.
- Γαβανάς Ν.** (2005). *Η συμβολή της ψηφιακής τεχνολογίας στη διαχείριση της κυκλοφορίας σε μία μητροπολιτική περιοχή*. Διπλωματική εργασία για την λήψη του μεταπτυχιακού διπλώματος ειδίκευσης, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, Πολυτεχνική Σχολή, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.
- Γαβανάς Ν., Σοφιανός Σ.** (2003). *Ανταγωνισμός συστημάτων μεταφορών στον άξονα Αθηνών-Θεσσαλονίκης*. Διπλωματική εργασία για την λήψη του διπλώματος Πολιτικού Μηχανικού, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Πολυτεχνική Σχολή, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.



10.2 Βιβλία

1. **Gavanas N.** (2019). *Transport R&I Achievements Report 2018*. Studies and Reports. European Commission. Directorate-General for Research and Innovation. Publications Office of the European Union, Luxembourg.
2. **Gavanas N.** (2018). *Transport R&I Achievements Report 2017*. Studies and Reports. European Commission. Directorate-General for Research and Innovation. Publications Office of the European Union, Luxembourg.
3. **Γαβανάς Ν.**, Παπαϊωάννου Π., Πιτσιάβα-Λατινοπούλου Μ., Πολίτης Ι. (2015). *Αστικά δίκτυα μεταφορών και διαχείριση κινητικότητας*. Ελληνικά Ακαδημαϊκά Ηλεκτρονικά Συγγράμματα και Βοηθήματα (www.kallipos.gr), Αθήνα.
4. **Gavanas N.** (2014). *Towards an integrated accessibility model for the Balkan region. Concepts and methodological framework*. Lampert Academic Publishing, Saarbrucken, Germany. (ISBN:978-3-659-52344-1).

10.3 Εργασίες σε περιοδικά με αξιολόγηση

1. **Gavanas N.** (2019). Autonomous road vehicles: Challenges for urban planning in European cities. *Urban Science*, 3(2), MDPI.
2. **Gavanas N.**, Moutsiakis E., Tasopoulou A., Verani E., Fourkas V. (2018). The territorial impact assessment of transport: The case of the Egnatia motorway system in the cohesion potential of South-East Europe. *Impact Assessment and Project Appraisal*, Taylor & Francis.
3. **Gavanas N.**, Tsakalidis A. (2017). Forming the framework for sustainable commuting to higher education: The case of the Technological Educational Institution of Thessaly, Greece. *Fresenius Environmental Bulletin*, 26, Parlar Scientific Publications, pp. 5622-5635.
4. Pozoukidou G., **Gavanas N.**, Verani E. (2016). Land use models and sustainable urban mobility plans: an integrative approach for strategic planning. *International Journal of Sustainable Development and Planning*, 12(5), pp. 867-882, WITpress.
5. **Gavanas N.**, Pozoukidou G., Verani E. (2016). Integration of LUTI models into Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP). *European Journal of Environmental Sciences*, 6(1), Charles University in Prague, pp. 11–17.
6. Sdoukopoulos A., Verani E., Nikolaidou A., Tsakalidis A., **Gavanas N.**, Pitsiava-Latinopoulou M., Mikiki F., Mademli E., Pallas Ch. (2016). Development and implementation of walkability audits in Greek medium-sized cities: the case of the Serres' city centre. *Procedia-Transportation Research*, 2016, Elsevier.
7. **Gavanas N.**, Tsakalidis A., Pitsiava-Latinopoulou M. (2016). Assessment of the marginal social cost due to congestion using the speed flow function. *Procedia-Transportation Research*, 2016, Elsevier.



8. Pyrgidis C., Papaioannou P., **Gavanas N.**, Politis I. (2015). A methodology for the evaluation of alternative tramway alignments in the early stages of a feasibility study and application to the city of Thessaloniki, Greece. *Rail Engineering International*, 2015 (2), Plasser & Theurer, pp. 11-16.
9. Sotiriou M., **Gavanas, N.**, Pitsiava-Latinopoulou, M. (2015). External costs due to congestion, accidents, energy consumption and emissions before and into the economic crisis. Pilot study along selected roadways of Thessaloniki, Greece. *Spatium*, 33, De Gruyter Publishing, pp. 33-40.
10. Tsakalidis A., Sdoukopoulos A., **Gavanas N.** (2014). Assessing the walking conditions in pedestrian networks: the case of the city center in Larissa, Greece. *Fresenius Environmental Bulletin*, 23(11), Parlar Scientific Publications, pp. 2819-2825.
11. **Gavanas N.**, Sdoukopoulos A., Pitsiava-Latinopoulou M. (2014). The environmental impact of traffic calming measures towards the regeneration of an urban area: the case of the interventions along the axis of Agia Sofia in Thessaloniki, Greece. *Fresenius Environmental Bulletin*, 23 (11), Parlar Scientific Publications, pp. 2826-2831.
12. **Gavanas N.**, Tsakalidis A., Aggelakakis A., Pitsiava-Latinopoulou M. (2013). Assessment of bus lane violations in relation to road infrastructure, traffic and land-use features: the case of Thessaloniki, Greece. *Trasporti Europei/European Transport*, 55, ISTIEE.
13. Pitsiava-Latinopoulou M., Basbas S., **Gavanas N.** (2013). Implementation of alternative transport networks in University campuses: The case of the Aristotle University of Thessaloniki, Greece. *International Journal of Sustainability in Higher Education (IJSHE)*, 14(3), Emerald Group Publishing, pp. 310–323.
14. **Gavanas N.**, Politis I., Liannakis E., Dovas K. (2012). Is a new metro line a mean for sustainable mobility along commuters? The case of Thessaloniki city. *International Journal for Traffic and Transport Engineering (IJTTE)*, 2(2), Scientific Research Journals Ltd, pp. 98–106.
15. Politis I., **Gavanas N.**, Papaioannou P., Pitsiava-Latinopoulou M., Basbas S. (2012). Measuring the level of acceptance for sustainable mobility universities. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 48 (2012), Elsevier, pp. 2768–2777.
16. **Γαβανάς Ν.**, Πιτσιάβα-Λατινοπούλου Μ. (2011). Αποτίμηση του συστήματος μεταφορών στις νέες χώρες-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης: Τάσεις ανάπτυξης και προοπτικές σύγκλισης. *Αειχώρος. Κείμενα Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Ανάπτυξης*, Τεύχος 16, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας , pp. 142–173.
17. **Gavanas N.**, Pitsiava M. (2011). Description of the new member states transport system in an era of convergence - development of an indicator system. *Spatium*, 24, Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning, pp. 37-44.
18. **Gavanas N.**, Pitsiava M., Basbas S. (2010). Pedestrian safety requirements at urban roundabouts: A case study in three roundabouts in Greece. *ICASTOR, Journal of Engineering*, 3(3), Indian Center for Advanced Scientific and Technological Research, pp. 223-238.



19. **Γαβανάς Ν.** (2006). Η συμβολή της ψηφιακής τεχνολογίας στη διαχείριση της κυκλοφορίας σε μια μητροπολιτική περιοχή. *Τόπος, Επιθεώρηση χωρικής ανάπτυξης, σχεδιασμού και περιβάλλοντος*, Τεύχος 26-27/2006, Σύγχρονα Θέματα, pp. 261-283.
20. **Γαβανάς Ν.** (2006). Η ψηφιακή διακυβέρνηση στις αστικές μεταφορές με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη: Η εμπειρία από το δικτυακό τόπο του ΟΑΣΘ. *Τόπος, Επιθεώρηση χωρικής ανάπτυξης, σχεδιασμού και περιβάλλοντος*, Τεύχος 26-27/2006, Σύγχρονα Θέματα, pp. 187-195.

10.4 Ανακοινώσεις σε συνέδρια με αξιολόγηση

1. **Γαβανάς Ν.** (2018). Το ευρωπαϊκό ολοκληρωμένο μοντέλο μεταφορών TRIMODE. 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Βόλος, 27-30/9/2018.
2. Μουτσιάκης Ε., **Γαβανάς Ν.** (2018). Εκτίμηση των χωρικών επιδράσεων των μεταφορών: η περίπτωση της Εγνατίας οδού στον (επανα)προσδιορισμό της εδαφικής συνοχής του διασυννοριακού χώρου. 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Βόλος, 27-30/9/2018.
3. **Gavanas N.**, Verani E., Tsakalidis A., Nikolaidou A., Sdoukopoulos A., Pitsiava-Latinopoulou M. (2017). *Sustainable urban mobility at local level. The case of "40 Ekklisies" settlement in Municipality of Thessaloniki, Greece.* (poster presentation). 8th International Congress on Transportation Research. The Future of Transportation: A Vision for 2030 (ICTR), Thessaloniki, 27-29/9/2017.
4. Verani E., Sdoukopoulos A., **Gavanas N.**, Tsakalidis A., Vougiar S., Pitsiava-Latinopoulou M. (2017). *The integration of an urban seaborne transport system to the city's socio-economic environment through the enhancement of multimodal interoperability.* (poster presentation). 6th International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning & Economics (CEMEPE) and SECOTOX conference, Thessaloniki, 25-30/6/2017.
5. Sdoukopoulos A., Verani E., **Gavanas N.**, Nikolaidou A., Tsakalidis A., Pitsiava-Latinopoulou M. (2017). *Evaluation of the quality of bicycle infrastructure in the city of Larissa, Greece.* (poster presentation). 6th International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning & Economics (CEMEPE) and SECOTOX conference, Thessaloniki, 25-30/6/2017.
6. Pitsiava-Latinopoulou M., **Gavanas N.**, Sdoukopoulos A., Tsakalidis A., Verani E., Mikiki F., Mademli E., Pallas Ch. (2016). *Integrating local development priorities to the Urban Mobility Study of Serres, Greece.* European Conference on Mobility Management (ECOMM), Athens, 1-3/6/2016.
7. **Gavanas N.**, Sdoukopoulos A., Tsakalidis A., Pitsiava-Latinopoulou M. (2015). *Methodology for the analysis of the interurban road network in the context of integrated seismic risk management.* 7th International Congress on Transport Research (ICTR), 5-6/11/2015, Thessaloniki, Greece.
8. Pozoukidou G., **Gavanas N.**, Verani E. (2015). *Potential contribution of LUTI models in contemporary strategic planning for urban mobility: The case study of Metropolitan Area of*



- Thessaloniki. Wessex Institute (WIT) Transactions on The Built Environment, 168 (Proceedings of the 2015 International Conference on Sustainable Development and Planning, 19-21/5/2015, Istanbul).
9. Sotiriou M., **Gavanas N.**, Pitsiava-Latinopoulou M. (2015). *Main attributes of road transport external cost before and after the emergence of the economic crisis. Pilot study in Thessaloniki, Greece*. International Conference on Changing Cities 2 – Spatial, Design, Landscape & Socio-economic Dimensions, 22-26/6/2015, Porto-Heli, Greece.
 10. **Gavanas N.**, Tsakalidis A. (2015). *Mobility choices for sustainable commuting to higher education: The case of the Technological Educational Institution of Thessaly, Greece*. 5th International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning and Economics (CEMEPE 2015) & SECOTOX Conference, 14-18/06/2015, Mykonos, Greece.
 11. **Gavanas N.**, Tsakalidis A., Verani E., Sdoukopoulos A., Pitsiava-Latinopoulou M., Kouridis C., Papageorgiou T., Blatsis E., Melios G. (2014) *Real-time information and guidance based on road traffic and environmental criteria*. ITS and Smart Cities Conference (ITS 2014), 19-22/11/2014, Patras, Greece.
 12. Sdoukopoulos A., Aggelakakis A., Verani E., Tsakalidis A., **Gavanas N.** (2014). *Is the environmental impact a sufficient criterion for sustainable urban transport planning in a period of financial crisis?*. 12th International Conference on Protection and Restoration of the Environment (PRE XII), 29/06-03/07/2014, Skiathos, Greece.
 13. Karagiannakidis D., Sdoukopoulos A., **Gavanas N.**, Pitsiava-Latinopoulou M. (2014). *Sustainable urban mobility indicators for medium-sized cities. The case of Serres, Greece*. 2nd Conference on Sustainable Urban Mobility, 05-06/05/2014, Volos, Greece.
 14. Pitsiava-Latinopoulou M., Melios G., **Gavanas N.**, Tsakalidis A., Aggelakakis A., Kouridis C. (2014). *Development of a system of environmental and energy consumption data for urban road traffic. Pilot application in Thessaloniki, Greece*. Transport Research Arena (TRA): Transport Solutions: from Research to Deployment - Innovate Mobility, Mobilise Innovation, 14-17/04/2014, Paris La Defense, France.
 15. Πυργίδης Χ., Παπαϊωάννου Π., Πολίτης Ι., **Γαβανάς Ν.** (2013). *Επιλογή και αξιολόγηση εναλλακτικών οδεύσεων τραμ στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Μεθοδολογική προσέγγιση, αποτελέσματα και προτάσεις*. 6th International Congress on Transport Research (ICTR), 17-18/10/2013, Thessaloniki, Greece.
 16. Πιτσιάβα-Λατινοπούλου Μ., **Γαβανάς Ν.**, Τσακαλίδης Α., Αγγελακάκης Α., Βεράνη Ε., Σδουκόπουλος Α. (2013). *Διερεύνηση συσχέτισης φόρτου-ταχύτητας σε αστικά δίκτυα. Εφαρμογή στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο του Δήμου Θεσσαλονίκης*. 6th International Congress on Transport Research (ICTR), 17-18/10/2013, Thessaloniki, Greece.
 17. Σδουκόπουλος Α., Πιτσιάβα-Λατινοπούλου Μ., Σδουκόπουλος Ε., **Γαβανάς Ν.** (2013) *Σύγκριση του αντιληπτού επίπεδου εξυπηρέτησης με τα αποτελέσματα πρόσφατου*



μοντέλου υπολογισμού Ε.Ε. πεζών. 6th International Congress on Transport Research (ICTR), 17-18/10/2013, Thessaloniki, Greece.

18. **Gavanas N.**, Sdoukopoulos A., Pitsiava-Latinopoulou M. (2013). *The environmental impact of traffic calming measures towards the regeneration of an urban area: the case of the interventions along the axis of Agia Sofia in Thessaloniki, Greece*. 4th International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning and Economics (CEMEPE 2013) & SECOTOX Conference, 24-28/06/2013, Mykonos, Greece.
19. Tsakalidis A., Sdoukopoulos A., **Gavanas N.** (2013). *Assessing the walking conditions in pedestrian networks: the case of the city center in Larissa, Greece*. 4th International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning and Economics (CEMEPE 2013) & SECOTOX Conference, 24-28/06/2013, Mykonos, Greece.
20. Pitsiava-Latinopoulou M., **Gavanas N.**, Aggelakakis A., Papagiannis I., Politis I. (2013). *Spatial impacts from the introduction of a tramway system in the urban environment. The case study of Thessaloniki*. International Conference on "Changing Cities": Spatial, morphological, formal and socio-economic dimensions, 18-21/06/2013, Skiathos, Greece.
21. Pitsiava M., Basbas S., **Gavanas N.**, Sdoukopoulos A., Verani E. (2013). *The upgrading of city centre in the area of metro stations: The case of Thessaloniki*. International Conference on "Changing Cities": Spatial, morphological, formal and socio-economic dimensions, 18-21/06/2013, Skiathos, Greece.
22. **Gavanas N.**, Pitsiava-Latinopoulou M. (2013). *Methodology for the development of an integrated transport accessibility model for the wider Balkan region*. 2nd International Conference on Regional Development, Spatial Planning and Strategic Governance (RESPAG), 22-25/05/2013, Belgrade, Serbia.
23. **Γαβανάς Ν.**, Αγγελακάκης Α., Καλαθάς Γ., Γιαννούλας Α., Πιτσιάβα-Λατινοπούλου Μ. (2012). *Κυκλοφοριακός σχεδιασμός και βιώσιμη αστική ανάπτυξη. Το παράδειγμα της Δ.Ε. Ευόσμου*. 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας, 14/12/2012, Βόλος.
24. Πολίτης Ι, **Γαβανάς Ν.** (2012). *Το Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας στην Πανεπιστημιούπολη του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης*. 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας, 14/12/2012, Βόλος.
25. **Γαβανάς Ν.** (2012). *Προσπελασιμότητα και ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη: Παράμετροι διαμόρφωσης υποδείγματος προσπελασιμότητας για τις περιφέρειες της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης*. 10ο Τακτικό Επιστημονικό Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρίας Περιφερειακής Επιστήμης (ERSA-GR) "Οικονομική κρίση και πολιτικές ανάπτυξης και συνοχής", 1-2/6/2012, Θεσσαλονίκη.
26. Papagora D., Christopoulou P., **Gavanas N.**, Pitsiava-Latinopoulou M. (2012). *Promoting sustainable mobility in cities by encouraging walking: critical elements' identification in planning for pedestrians*. Protection and Restoration of the Environment XI (PRE XI) International Conference, 3-6/08/2012, Thessaloniki, Greece.



27. **Gavanas N.**, Pavlidou N. (2011). *The impact of the trans-European road network and the process of enlargement on regional accessibility in South East Europe*. 51st European Congress of the Regional Science Association International, European Regional Science Association, 30/08–3/09/2011, Barcelona, Spain.
28. Pitsiava M., Basbas S., **Gavanas N.**, Oulis I. (2011). *The implementation of a cycle network in the city of Thessaloniki-Greece: Evaluation, remedial proposals and policies*. 3rd Annual Traffic Management and Bus Priority International Conference (PTRC), 19–20 July 2011, Liverpool, United Kingdom.
29. **Gavanas N.**, Politis I., Liannakis E., Dovas K. (2011). *Is a new metro line a mean for sustainable mobility along commuters? The case of Thessaloniki city*. REACT International Conference “Shaping Climate friendly Transport in Europe: Key Finding & Future Directions”, 16-17/05/2011, Belgrade, Serbia.
30. **Gavanas N.** (2010). *Assessment of Southeast Europe transport system in an era of convergence to EU*. The 2010 European Conference of the Association for Borderland Studies, 23-25/09/2010, Veria, Greece.
31. Πιτσιάβα–Λατινοπούλου Μ., Μπάσμπας Σ., **Γαβανάς Ν.** (2009). *Κυκλοφορία πεζών σε αστικούς κυκλικούς κόμβους*. 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας, 5-6/11/2009, Αθήνα.
32. Pitsiava M., **Gavanas N.** (2009). *Intermodality and transport indicators*. 6th International Conference “The capacity of transport systems: arcs, nodes, services, and technologies”, 05-06/11/2009, Venice, Italy.
33. Zacharaki E., Pitsiava M., **Gavanas N.** (2008). *Intelligent public transport systems in an era of change. The case of the bus based public transport system of Thessaloniki*. 10th International Conference Applications of Advanced Technologies in Transportation (AATT), 27-31/05/2008, Athens, Greece.

11. Συμμετοχή σε Επιτροπές επιστημονικών περιοδικών

- Από το 2020, Συντακτική Επιτροπή (Editorial Board) του Περιοδικού «Αειχώρος»
- Από το 2020, Επιτροπή Αξιολόγησης (Reviewer Board) του Περιοδικού Sustainability, (Impact Factor: 2,576)

Άλλες δεξιότητες

- «Clear Writing Day: Writing clear documentation. Create usable instructions for beneficiaries of EU programmes, call, etc.» Σεμινάριο που οργανώθηκε από τη Γενική Διεύθυνση Έρευνας και Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, 26/03/2019.



- «IT-eGrants - Project Monitoring (PMON)» Σεμινάριο που οργανώθηκε από τη Γενική Διεύθυνση Έρευνας και Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, 26/07/2018.
- «H2020 Ethics Appraisal Scheme» - Training for New Ethics Expert. Σεμινάριο που οργανώθηκε από τη Γενική Διεύθυνση Έρευνας και Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, 12-13/07/2018.
- «RTD - Will Artificial Intelligence change the world?» Σεμινάριο που οργανώθηκε από τη Γενική Διεύθυνση Έρευνας και Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, 29/06/2018.
- «Knowledge management in RTD» Σεμινάριο που οργανώθηκε από τη Γενική Διεύθυνση Έρευνας και Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, 03/05/2018.
- «Expert Lookup training: session 3 (new features and confidentiality measures)». Σεμινάριο που οργανώθηκε από τη Γενική Διεύθυνση Έρευνας και Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, 20/04/2018.
- «IT-eGrants - SYGMA/COMPASS - GAP - Grant Preparation and Signature» (H2020 Research Projects Grant Agreement Preparation). Σεμινάριο που οργανώθηκε από τη Γενική Διεύθυνση Έρευνας και Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, 16/01/2018.
- «Introduction to economics for non-economists». Σεμινάριο που οργανώθηκε από τη Γενική Διεύθυνση Έρευνας και Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, 7, 14 και 15/11/2017.
- «Policy making – EU practice in the light of theories». Σεμινάριο που οργανώθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 13/11/2017.
- «ARIANE II – Impact Assessment». Σεμινάριο που οργανώθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 28/04/2017.
- «Enhancing the transfer of Intelligent Transportation System innovations to the market». Σεμινάριο που οργανώθηκε από την εταιρεία IntelSpace Innovation Technologies στο πλαίσιο του T-TRANS Support Action (FP7 Transport Programme), 25/06/2014.
- «Information and Communication Technologies in Horizon 2020». Σεμινάριο που οργανώθηκε από το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (EKETA), 20/11/2013.
- «Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών: Η Εγνατία Οδός πύλη προς την Ευρώπη». Ημερίδα που οργανώθηκε από την εταιρεία Εγνατία Οδός Α.Ε. και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, 18/11/2013.
- «Environmental Highway Observatory. E-Highway». Ημερίδα που οργανώθηκε από την εταιρεία Εγνατία Οδός Α.Ε. και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 11/10/2013.
- «Urban Socio-Ecological Inequality: Urban Environmental Justice or POLITICAL-Ecology?». Σεμινάριο που παραδόθηκε από τον Καθ. Erik Swyngedouw, Manchester University και οργανώθηκε από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 03/04/2013.



- TC1- Training Course: «The feasibility study as a powerful tool in our hands» στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος: “Enhancing Public Transport Authorities in Europe, (EPTA)”, 11/09/2012.
- «COPERT 4». Σεμινάριο που οργανώθηκε από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και την εταιρεία ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε., 02/04/2012.
- International Study Week: «Advanced models and tools for the management of the transport network». Σεμινάριο που οργανώθηκε από το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών, 05-09/09/2011.
- «ArcGIS». Σεμινάριο που οργανώθηκε από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και την εταιρεία Marathon Data Systems, 08-10/03/2010.
- Έμπειρος χρήστης λογισμικών και πλατφόρμων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπως CORDA - Business Objects και TRIP-TRIMIS.
- Ικανός χρήστης λογισμικών στατιστικής ανάλυσης (IBM SPSS).
- Έμπειρος χρήστης λογισμικών σχεδίασης (AutoCAD-2D Design).
- Ικανός χρήστης των εργαλείων του Adobe Suite με μεγάλη εμπειρία στο πρόγραμμα επεξεργασίας γραφικών Adobe Photoshop.
- Εμπειρία σε εφαρμογές χαρτογράφησης και διαχείρισης συστημάτων γεωγραφικής πληροφορίας, Geographic Information Systems-GIS (ArcMap).
- Εμπειρία σε λογισμικά συγκοινωνιακού σχεδιασμού (VISUM, NeXTA). Εκπαίδευση στον χειρισμό του λογισμικού συγκοινωνιακού σχεδιασμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής: TRIMODE.
- Εμπειρία στο λογισμικό εκτίμησης αέριων εκπομπών και κατανάλωσης καυσίμου Copert4.